



La cercanía de la estación de autobuses, el paso del tranvía y el gran volumen de vehículos convierten a América Latina en un punto conflictivo. :: RAFA GUTIÉRREZ

América Latina, el soterramiento y la gestión del tráfico, los retos de la movilidad en Vitoria



JUDITH ROMERO

La capital alavesa aún conserva puntos negros pese al gran número de trayectos a pie y el auge de la bicicleta

VITORIA. Septiembre supone la vuelta a la rutina, el comienzo de un nuevo curso escolar y un aumento de los desplazamientos urbanos. Es también cuando Vitoria celebra la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, en la que participa por décimoséptima ocasión. Un momento para la reflexión de los hábitos ciudadanos y de los problemas con los que estos se encuentran en su movilidad diaria. Es lo que hemos preguntado a tres expertos: ¿Cuáles son los retos de la ciudad en los próximos años? ¿Cuáles los problemas? ¿Dónde identifican los puntos negros de una capital con fama de

accesible? ¿Cómo avanzar hacia una movilidad más limpia? El colapsado nudo de América Latina, la difícil convivencia entre ciclistas y peatones en las aceras y el siempre aplazado eje Este-Oeste –que se puede beneficiar del soterramiento– son algunos de los temas que saltaron en el debate.

América Latina

El mayor 'punto negro'

El tráfico rodado se ha reducido en el centro, pero la Avenida de Gasteiz y Portal de Foronda concentran flujos elevados de vehículos que, en

muchos casos, lo único que quieren es abandonar cuanto antes la ciudad. «En Vitoria faltan colectores de entrada y salida que recojan los flujos de tráfico, el tiempo de acceso es desproporcionado», explica José Manuel Farto, doctor en Economía, funcionario en el Consistorio durante 25 años y actual responsable de la comisión de servicios del Ayuntamiento de Ermua. El soterramiento de la rotonda de América Latina, que cada día soporta el paso de 70.000 vehículos que frenan en 135 ocasiones para dejar paso al tranvía, fue la propuesta ciudadana más votada en la primera edición del pro-

grama 'Mejorando Vitoria hobetuz'. «Continúa siendo uno de los puntos críticos del tráfico junto a la rotonda de las Esmaltaciones», reconoce Álvaro Iturritxa, coordinador de Urbanismo y Medio Ambiente del equipo del alcalde Urtaran. El BEI, también conocido como 'bus exprés', sustituirá a los autobuses que ahora circulan por la línea periférica de Tuvisa, por lo que se convertirá en una dificultad añadida para América Latina. «Pero reducirá las emisiones y el ruido al ser 100% eléctrico», recuerda Iturritxa. El coordinador reconoce que su soterramiento puede ser «complejo

SU COMUNIDAD
en buenas manos

ADMINISTRACIÓN DE FINCAS



C/ Florida, 17 - 1º Dcha. Tfnos.: 945 10 77 11 / 945 13 16 42 fincas@nacsus.es www.nacsus.es

Administrador
Fincas
Colegiado