

LAS FRASES

Álvaro Iturrutxa

Urbanismo y Medio Ambiente

«El futuro paseo del ferrocarril será clave para unir con transporte público Este y Oeste»

José Manuel Farto

Doctor en Economía

«El tiempo necesario para abandonar y acceder a la ciudad es desproporcionado»

Diana Paniagua

Asociación Biziklerteroak

«Los desplazamientos a pie y en bicicleta nos dejan en buen lugar frente a otras ciudades europeas»

y costoso», pero lo considera absolutamente necesario. «Un soterramiento parcial que afectase a un carril de salida o de entrada podría ser una solución intermedia», plantea Farto, consciente del gran coste de la inversión. «Tenemos presupuesto para el estudio pero no para la obra. La financiación tendrá que ser interinstitucional», apunta Iturrutxa.

Aceras y carreteras

Difícil convivencia ciclista

El sistema eléctrico tiene sus beneficios, pero el responsable de Medio Ambiente se declara a favor de la bicicleta y los desplazamientos a pie porque «generan aún menos emisiones». El 70% de los desplazamientos de la ciudad ya se hacen de esta forma. «Estamos en mejor lugar que muchas ciudades europeas ya que, al ser menos compactas que Vitoria, siguen necesitando el coche para algunos de sus desplazamientos», valora Diana Paniagua, miembro de Biziklerteroak, el colectivo de ciclistas urbanos de la ciudad.

La asociación aplaude reformas como la del carril bici de la calle Beato Tomás de Zumárraga y la ampliación de los bidegorris con la conexión entre el parque de El Prado y las instalaciones de Mendizorroza. No obstante, desde el departamento de Urbanismo se plantean «cambiar el concepto de carril-bici tradicional». «Extender los bidegorris

por toda la ciudad es complicado en cuanto a continuidad y espacio, por lo que apostamos por zonas 30 y otras medidas de calmado del tráfico», indica Iturrutxa. Es decir, que las bicis compartan carriles con los coches y que estos estén obligados a adecuar su velocidad a la presencia de las bicicletas. En el auge de las dos ruedas, el aparcamiento es un problema. «Barajamos opciones como reconvertir las plazas de estacionamiento más cercanas a salidas de los garajes o pasos de cebrá en aparcabicis o plazas de moto», avanzan fuentes locales. Para Paniagua la solución pasa por reducir el uso del coche. «Poner en marcha el Plan de Movilidad Sostenible con un calendario de actuaciones, establecer plazos y promover el uso del coche compartido sería de ayuda», valora en referencia al auge que el transporte público vivió en 2016 con 22 millones de usos entre Tuvia y el tranvía.

Soterramiento del tren

La conexión Este-oeste

El tercer reto al que se enfrenta Vitoria es conectar la ciudad entre este y oeste, de Zabalzana –y el polígono de Jundiz– a Salburua. «Las circunvalaciones y anillos del sur de Vitoria no han acabado de funcionar», resume Farto. Es un análisis certero. Armentia, un pueblo residencial, continúa afectado por un intensísimo tráfico que busca llegar a Adurza y Salburua. La Ronda Sur, un proyecto de anillo exterior que quedó ejecutado a medias, duerme el sueño de los justos. El bulevar sur, que enlaza Mendizabala con Esmaltaciones, es una cicatriz con mucho tráfico en la zona de Adurza.

El soterramiento de tres kilómetros del corredor ferroviario liberará 175.000 metros cuadrados de superficie, dará una nueva opción de conexión directa entre ambos puntos cardinales a través del centro de la ciudad. «Apuesto por convertir la nueva avenida que surgirá al enterrar el ferrocarril en un núcleo de transporte público que propicie los trasbordos entre el este y el oeste de la capital alavesa», explica Iturrutxa.



Vista de la plaza con el tramo que se cerrará para erigir la nueva pérgola. :: IGOR AIZPURI

La calle Postas ensaya hoy su peatonalización en Santa Bárbara

El mercado de productores locales prueba la que será su futura distribución en el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible

:: J. ROMERO

VITORIA. La calle Postas conecta la plaza de la Virgen Blanca con Jesús María de Leizaola, pero la reforma integral a la que la plaza de Santa Bárbara se someterá este otoño peatonalizará su tramo más cercano al mercado de Abastos. El lugar albergará una gran pérgola bajo la que se instalará el mercado de productores locales, y la plaza dejará de estar rodeada por el tráfico.

El Ayuntamiento ha organizado hoy una jornada experimental para ensayar el funcionamiento del nuevo mercado entre las 8.30 y las 14.00 horas con motivo de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible. La reforma de la plaza de Santa Bárbara

se enmarca en la creación de las sendas urbanas de Postas y Judimendi, y el entorno de la plaza tendrá un límite de velocidad de 20 kilómetros por hora, 10 por debajo de lo habitual para las zonas de calmado de tráfico. El ensayo pretende dar a conocer la reforma y el Plan de movilidad y espacio público e informar sobre el registro municipal de bicicletas a través de la 'Bike Station'. Este espacio ofrecerá soluciones para circular sobre dos ruedas durante la noche, protegerse con dispositivos antirrobo y mantener a punto la bicicleta en colaboración con el campus de Álava de la UPV/EHU entre las 11.00 y las 14.00. Por su parte, la asociación

de daño cerebral adquirido infantil Hiru Hamabi instalará la caseta informativa '¡No sin mi casco!' en el mismo horario para concienciar sobre la importancia de circular protegidos mediante sorteos y folletos.

Contra las dobles filas

Los niños interesados en la movilidad también pueden participar en el concurso de ideas contra las dobles filas 'La puerta de mi colegio necesita mejorar', organizado por Biziklerteroak, hasta el próximo mes de marzo. «Queremos que se fijen en su entorno cuando sus padres les acerquen al colegio, la formación y la reflexión son fundamentales para conseguir una mejor convivencia», anima Diana Paniagua, miembro del colectivo. No obstante, el programa municipal finalizará el domingo 1 de octubre con una vuelta de 29 kilómetros a pie por el Anillo Verde con salida en Ataria a las 7.30. Las inscripciones permanecerán abiertas hasta el jueves en los centros cívicos y la web municipal.

El entorno de la plaza tendrá un límite de velocidad de 20 kilómetros por hora



Tratamiento integral del pie
Solución a cualquier problema del pie

Plaza San Antón, 4 / Vitoria- Gasteiz
Tel. 945-257862
www.clinicajuber.es

RPS. 158/16

Cirugía

- Hallux Valgus (Juanetes)
- Dedos en Garra (Deformidades Digitales)
- Espolón Calcáneo
- Neuroma de Morton
- Pies Planos
- Uñas Encarnadas

Plantillas Deportivas

