



Una joven acciona uno de los semáforos ubicados en la calle Francia a través de su teléfono móvil. :: KRISTIAN EZCURRA

PassBlue, una solución para todos los smartphones

Los semáforos PassBlue ya funcionan con éxito en Sabadell, Gijón o Ávila, y cada uno de estos acústicos está valorado en 400 euros. Bilbao y San Sebastián utilizan un sistema en el que los invidentes activan las señales acústicas con un mando homologado desde hace más de una década, y la tecnología que cambiará la forma de caminar por la ciudad de los peatones vitorianos también incluye esta posibilidad. PassBlue ya está operativo en todos los dispositivos, pero los usuarios de Apple tienen alguna dificultad añadida debido a las propias medidas de seguridad del teléfono. «Hay quien está utilizando el iPhone como si fuera un mando y activa cada semáforo de forma manual», explica Arantza Uriarte, directora de accesibilidad de la ONCE en Vitoria. La organización y los técnicos municipales trabajan juntos para solucionar cualquier problema, y es que el iPhone es el teléfono preferido por las personas invidentes. «El lector VoiceOver convierte el smartphone en una herramienta accesible al permitir escuchar todo lo que aparece en la pantalla», explica Rafael Ledesma, director de la agencia de la ONCE en la capital alavesa.

Vitoria ensaya un sistema para activar el sonido de los semáforos con el móvil

Esta herramienta para personas ciegas, a prueba en Txagorritxu, la estación de autobuses y la calle Francia, hace que piten sólo cuando hay un invidente cerca

:: JUDITH ROMERO

VITORIA. Mientras unos dependen de su sonido para cruzar la calle con seguridad, otros vecinos escuchan los sistemas acústicos incorporados en los semáforos cada día de forma ininterrumpida entre las 8.00 y las 23.00 horas. El Ayuntamiento de Vitoria se ha propuesto encontrar una solución válida para las personas invidentes que garantice el descanso de todos los ciudadanos y para ello inició el pasado junio la fase de pruebas de un nuevo sistema para que las personas con baja visión atraviesen los pasos de cebra.

Las pruebas se han iniciado en 38

semáforos de 18 cruces en las inmediaciones del Hospital Txagorritxu, la estación de autobuses y las calles Francia y los Herrán. Estos semáforos activan su sonido cuando detectan, vía bluetooth, la presencia de un móvil que dispone del software preciso, que se enseña a instalar únicamente a los asociados de la ONCE y otros colectivos de personas con discapacidad visual, como la asociación de personas con baja visión Itxaropena. Es decir, sólo pitan si hay un invidente cerca, lo cual tiene claramente sus ventajas, pero también inconvenientes.

«Los semáforos sonoros ayudan a las personas mayores que han visto reducidos sus reflejos y a los daltónicos, pero de esta forma quedarán limitados a nuestros asociados», lamenta Rafael Ledesma, director de la agencia de la ONCE en Vitoria. En otras ciudades, como San Sebastián o Bilbao, se ha optado por sistemas diferentes, por ejemplo mandos homologados que distribuye este

organismo para que los invidentes activen a mano los semáforos cuando vayan a pasar. Tampoco es el sistema ideal. «Pueden resultar incómodos para los invidentes que, por ejemplo, llevan bolsas encima o un

LA CLAVE

800

acústicos informan de que los semáforos están en verde para los peatones en Vitoria. 38 están en pruebas en 18 cruces.

La prueba

Los semáforos dejarán de sonar de 8.00 a 23.00 para hacerlo sólo al detectar a los invidentes por bluetooth

paraguas para protegerse de la lluvia», señala Ledesma, sin olvidar posibles despistes como dejarse el aparato en casa. El nuevo sistema bluetooth, en el que por el momento se han invertido 19.000 euros, terminaría con estas cuestiones técnicas. «Es beneficioso para todos, como las voces de las paradas del tranvía», indica Ledesma.

El tráfico marca el volumen

En la actualidad, fuera del entorno de pruebas, los semáforos sonoros pitan cada vez que el paso está verde para los peatones entre las 8.00 y las 23.00 horas. Cuando el nuevo sistema se generalice, sonarán sólo cuando un invidente lo necesite, sea la hora que sea. Actualmente, regulan su volumen en función del tráfico registrado en la zona, pero en ocasiones despiertan las quejas de los vecinos que viven más cerca de los pasos de cebra.

«Es comprensible, porque a veces se estropean y el tono se eleva de-

masiado», señala Ledesma, en referencia a uno de los que más fallan, ubicado entre la fotocopistería de Nieves Cano y el gimnasio de Comandante Izarduy. Esta situación ha llevado al Consistorio a buscar sistemas alternativos. «Necesitamos una solución universal que fomente la convivencia sin renunciar a la seguridad», apuntan desde la ONCE.

La capital alavesa cuenta con 424 báculos –semáforos elevados sobre la calzada– y 1.441 columnas de tres metros de alto. Cada cruce puede albergar más de uno de estos elementos, pero en total existen más de 800 acústicos para avisar del peligro a las personas con baja visión. «Nuestra intención es aumentar, en la medida de lo posible, la cifra de semáforos con este dispositivo, aunque primero queremos ver qué tal funcionan y cómo resulta la experiencia para los usuarios», afirma Carlos Zapatero, concejal de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento vitoriano.



Tratamiento integral del pie
Solución a cualquier problema del pie

Plaza San Antón, 4 / Vitoria- Gasteiz
Tel. 945-257862
www.clinicajuber.es

RPS. 158/16

Cirugía

- Hallux Valgus (Juanetes)
- Dedos en Garra (Deformidades Digitales)
- Espolón Calcáneo
- Neuroma de Morton
- Pies Planos
- Uñas Encarnadas

Plantillas Deportivas

